

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22062

23 juli 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: bouw parkeergarage Tournooiveld (diverse tijdelijke verkeersmaatregelen)



-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-2428

Aantal bijlagen

Datum

21 juli 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: bouw parkeergarage Tournooiveld

(diverse tijdelijke verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 1 mei 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens B. Tonn van Dura Vermeer Beton- en Waterbouw BV te Hoofddorp, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van enkele tijdelijke (van begin 2015 tot eind 2016) verkeersmaatregelen in verband met de bouw van de



parkeergarage Tournooiveld, zoals het instellen van (partieel) eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Lange Voorhout en het omdraaien van het partieel eenrichtingsverkeer in de Casuariestraat, het aanwijzen van een tweerichtingenfietspad op het Tournooiveld en Korte Voorhout, het instellen van enkele verplichte rijrichtingen en van enkele voorrangs-regelingen alsmede het instellen van een 30 km/uur-gebied voor de duur van de werk-zaamheden in het werkgebied rondom de parkeergarage;

gelezen de op 22 juni 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/07176;

overwegende,

dat onder het Tournooiveld een parkeergarage wordt gebouwd en de openbare ruimte aldaar wordt opgewaardeerd;

dat de werkzaamheden bij de bouw van de parkeergarage in een aantal fases worden uitgevoerd en dat diverse tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden getroffen voor de periode tot eind 2016;
dat gedurende de bouwwerkzaamheden het Tournooiveld geheel wordt afgesloten voor doorgaand verkeer en dat onder meer twee tijdelijke rijbanen (elk met eenrichtingsverkeer) worden aangelegd om het verkeer van en naar het Lange Voorhout te geleiden en dat ten behoeve van de fietsers een tijdelijk (tweerichtingen)fietspad wordt aangelegd aan de zuidelijke zijde van het Tournooiveld;

dat de Lange Houtstraat ter hoogte van het Tournooiveld wordt afgesloten voor doorgaand verkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers;

dat verkeersmaatregelen worden genomen om de bereikbaarheid van de Lange Houtstraat, Doelenstraat, Plein en Korte Vijverberg in stand te houden, waaronder het omdraaien van het bestaande eenrichtingsverkeer in de Casuariestraat tussen de Schouwburgstraat en de Lange Houtstraat;



dat ten behoeve van de verkeersveiligheid in het gehele werkgebied rond de parkeergarage voor de duur van de werkzaamheden een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat de (tijdelijke) werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd en naar verwachting eind 2016 zullen zijn afgerond;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat de aanvrager (de wegbeheerder van stadsdeel Segbroek) heeft aangegeven in te stemmen met het hiervoor genoemde politie-advies en dat bebording wordt aangebracht in plaats van de voorgenomen belijning;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop



gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weg-gedeelten het tot stilstand brengen van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: ***Lange Houtstraat, tussen Casuariestraat en Tournooiveld (aan beide zijden van de rijbaan);***

I.02: ***Casuariestraat, tussen Schouwburgstraat en Lange Houtstraat (noordzijde van de rijbaan);***

II. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model 0B54, op de onderstaande weggedeelten partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: ***Lange Voorhout, tijdelijke rijbanen aan de oostzijde tussen huisnummer 74 (museum Escher) en Korte Voorhout/Tournooiveld***

- rijbaan in de richting van de Korte Voorhout/Tournooiveld

(inrijden toegestaan vanaf de zijde van museum Esscher);

- rijbaan in de richting van museum Esscher

(inrijden toegestaan vanaf de zijde van Korte Voorhout/Tournooiveld);

II.02: ***Casuariestraat, tussen Schouwburgstraat en Lange Houtstraat: omdraaien van het bestaande eenrichtingsverkeer***

in de richting van de Lange Houtstraat

(inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Schouwburgstraat);

III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, ***een weggedeelte op het Tournooiveld/Korte Voorhout (zuidzijde, tussen 25 meter voor de kruising met de Korte Vijverberg en 30 meter na de kruising met de Schouwburgstraat)*** *aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

IV. door het plaatsen van borden volgens modellen D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

IV.01: ***Tournooiveld/Korte Voorhout****, voor het bouwverkeer dat het bouwterrein op het Tournooiveld verlaat richting Korte Voorhout de verplichting rechtdoor te rijden;*

IV.02: ***Lange Voorhout****, voor het verkeer op de middelste rijbaan dat in de richting van het Tournooiveld rijdt de verplichting rechtdoor te rijden (in verband met de afsluiting van de rijbaan ter hoogte van nr. 78);*

V. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangsregeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: ***Tournooiveld – Korte Voorhout*** *(verkeer vanaf het Tournooiveld richting Korte Voorhout moet voorrang verlenen);*

V.02: ***Smidsplein – Korte Voorhout*** *(het verkeer op het Smidsplein moet voorrang verlenen);*



*VI. door het **verwijderen** van een bord volgens model C17-09 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990 de **Lange Voorhout (aan het begin van de linkerrijbaan ter hoogte van huisnummer 7) op te heffen** de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 09.00 meter, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

*VII. door het plaatsen van borden volgens model A0130 ZB en A230 ZE, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) op de onderstaande weggedeelten gelegen in het gebied omschreven als **werkgebied rondom bouw parkeergarage Tournooiveld (het gebied dat wordt begrensd door Lange Vijverberg (75 meter voor de kruising met Korte Vijverberg) en Korte Voorhout (45 meter voor de kruising met het Smidsplein)** een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VIII. te bepalen dat de onder I. tot en met VII. genoemde verkeersmaatregelen gelden voor de periode vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot eind 2016 of zo veel eerder als de betreffende werkzaamheden zijn afgerond en de genoemde verkeersmaatregelen niet langer noodzakelijk zijn;

IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

X. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.



Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

jurist,

J.C. Kuipers

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar.

U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.



Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (SP C08.10), dhr. Oosterbeek/Pronk